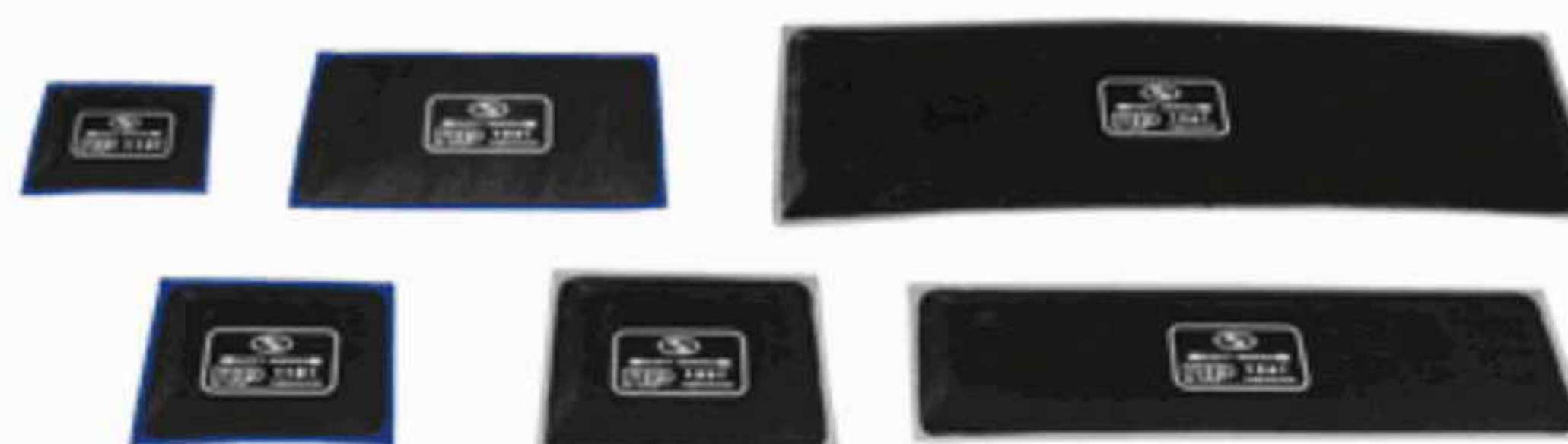




РЕМОНТ ШИН > МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ РЕМОНТА ШИН > ТАБЛИЦЫ ВЫБОРА ДИАГОНАЛЬНЫХ ПЛАСТЫРЕЙ ДЛЯ КГШ

Радиальные пластыри серии ПР применяются для ремонта сквозных повреждений с нарушением корда радиальных шин карьерных самосвалов, погрузчиков, грузовых и легковых автомобилей, сельско-хозяйственной техники и колесных тракторов методом **горячей** вулканизации.



Радиальные пластыри изготовлены из прочного импортного корда. Данные пластыри предварительно провулканизированы, за исключением адгезивного слоя черной резины заданной толщины, что позволяет устанавливать пластырь без дополнительного дублирования. При этом пластыри больших размеров изготавливаются в бомбинированном виде, т.е. их профиль соответствует профилю шины.

Конструктивной особенностью этих пластырей является то, что они воспринимают нагрузку на всем участке от кромки борта до середины беговой дорожки. Достаточно длинный и одновременно тонкий пластырь незначительно увеличивает жесткость боковой стенки в месте ремонта, что положительно сказывается на качестве и надежности ремонта радиальных шин.

| Арт. | Наименование | Слойность | Размер, мм | Упак., шт. | | | | | |
|--------|--------------|-----------|------------|------------|---|---|---|---|--|
| 20 110 | ПР 110 t | 1 | 55 x 75 | 20 | | ● | | | |
| 20 111 | ПР 111 t | 1 | 65 x 85 | 10 | | ● | | | |
| 20 112 | ПР 112 t | 1 | 75 x 115 | 10 | | ● | | | |
| 20 114 | ПР 114 t | 1 | 85 x 130 | 10 | | ● | | | |
| 20 115 | ПР 115 t | 1 | 75 x 90 | 20 | | ● | ● | | |
| 20 118 | ПР 118 t | 2 | 75 x 110 | 10 | | ● | ● | | |
| 20 119 | ПР 119 t | 2 | 105 x 120 | 10 | | | ● | ● | |
| 20 120 | ПР 120 t | 2 | 80 x 125 | 10 | ● | | ● | ● | |
| 20 122 | ПР 122 t | 2 | 75 x 175 | 10 | ● | | ● | | |
| 20 123 | ПР 123 t | 2 | 110 x 185 | 10 | ● | | ● | | |
| 20 125 | ПР 125 t | 3 | 115 x 125 | 10 | | | ● | | |
| 20 126 | ПР 126 t | 3 | 75 x 260 | 10 | | | ● | | |
| 20 128 | ПР 128 t | 3 | 75 x 330 | 10 | | | ● | | |
| 20 135 | ПР 135 t | 4 | 130 x 180 | 10 | | | ● | | |
| 20 140 | ПР 140 t | 3 | 115 x 200 | 10 | ● | | ● | | |
| 20 142 | ПР 142 t | 4 | 130 x 260 | 10 | ● | | ● | | |
| 20 144 | ПР 144 t | 4 | 130 x 335 | 10 | | | ● | ● | |
| 20 145 | ПР 145 t | 4 | 180 x 230 | 10 | | | ● | ● | |
| 20 146 | ПР 146 t | 4 | 180 x 440 | 5 | | | ● | ● | |
| 20 147 | ПР 147 t | 4 | 180 x 320 | 10 | | | ● | ● | |
| 20 148 | ПР 148 t | 4 | 250 x 370 | 10 | | | ● | ● | |
| 20 149 | ПР 149 t | 4 | 170 x 400 | 5 | | | ● | ● | |
| 20 150 | ПР 150 t | 5 | 180 x 580 | 5 | | | | ● | |
| 20 152 | ПР 152 t | 5 | 240 x 580 | 3 | | | | ● | |
| 20 155 | ПР 155 t | 5 | 260 x 330 | 5 | | | | ● | |
| 20 156 | ПР 156 t | 7 | 270 x 720 | 3 | | | | ● | |
| 20 160 | ПР 160 t | 7 | 270 x 860 | 2 | | | | ● | |
| 20 162 | ПР 162 t | 7 | 325 x 1030 | 1 | | | | ● | |
| 20 165 | ПР 165 t | 6 | 330 x 420 | 5 | | | | ● | |
| 20 168 | ПР 168 t | 7 | 350 x 760 | 2 | | | | ● | |
| 20 175 | ПР 175 t | 8 | 450 x 530 | 3 | | | | ● | |
| 20 180 | ПР 180 t | 2 | 150 x 190 | 10 | | | | ● | |
| 20 182 | ПР 182 t | 3 | 185 x 240 | 10 | | | | ● | |
| 20 184 | ПР 184 t | 3 | 215 x 295 | 5 | | | | ● | |
| 20 185 | ПР 185 t | 10 | 530 x 730 | 1 | | | | ● | |
| 20 186 | ПР 186 t | 3 | 245 x 340 | 5 | | | | ● | |
| 20 188 | ПР 188 t | 2 | 280 x 450 | 5 | | | | ● | |
| 20 190 | ПР 190 t | 2 | 310 x 510 | 1 | | | | ● | |

ГОРЯЧАЯ ВУЛКАНИЗАЦИЯ ПЛАСТЫРЯ!



РЕМОНТ ШИН > МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ РЕМОНТА ШИН > ДИАГОНАЛЬНЫЕ ПЛАСТЫРИ ДЛЯ ГОРЯЧЕЙ ВУЛКАНИЗАЦИИ

**ГОРЯЧАЯ
ВУЛКАНИЗАЦИЯ
ПЛАСТЫРЯ!**

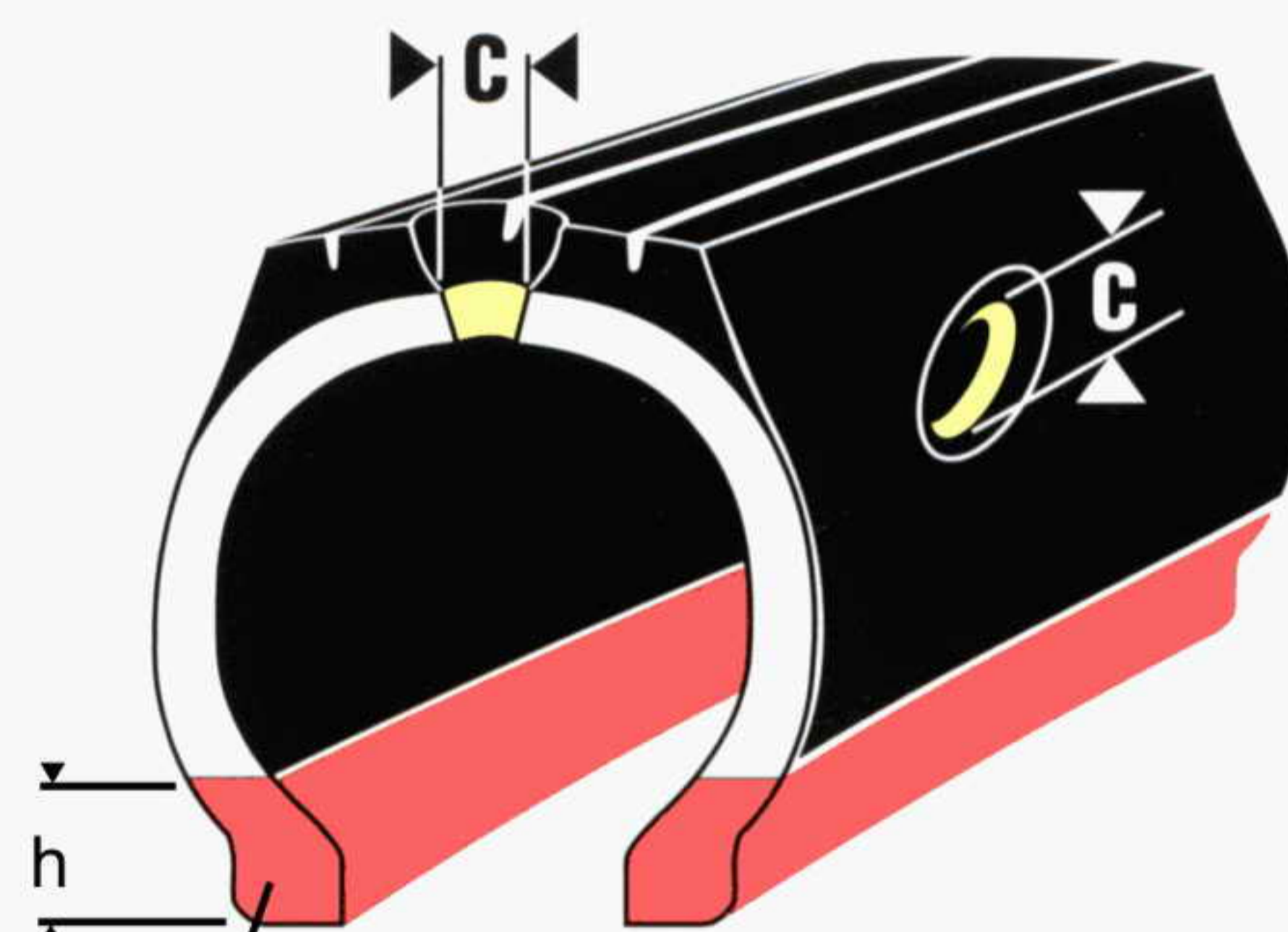


| Индекс | Наименование | Слой- ность | Размер, мм | Упак., шт | | |
|--------|--------------|----------------|---------------|--------------|---|---|
| | | | | | ● | ● |
| 20 203 | ПД 03 t | 2 | 100 | 10 | ● | ● |
| 20 204 | ПД 04 t | 2 | 120 | 10 | | ● |
| 20 205 | ПД 05 t | 4 | 160 | 10 | | ● |
| 20 215 | ПД 05 Б t | 4 | 160 | 10 | | ● |
| 20 206 | ПД 06 t | 6 | 240 | 10 | | ● |
| 20 216 | ПД 06 Б t | 6 | 240 | 10 | | ● |
| 20 207 | ПД 07 t | 6 | 295 | 10 | | ● |
| 20 217 | ПД 07 Б t | 6 | 295 | 10 | | ● |
| 20 208 | ПД 08 t | 6 | 345 | 5 | | ● |
| 20 218 | ПД 08 Б t | 6 | 345 | 5 | | ● |
| 20 209 | ПД 09 t | 8 | 395 | 5 | | ● |
| 20 219 | ПД 09 Б t | 8 | 395 | 5 | | ● |
| 20 210 | ПД 010 t | 8 | 450 | 5 | | ● |
| 20 211 | ПД 010 Б t | 8 | 450 | 5 | | ● |
| 20 220 | ПД 020 t | 4 | 255 | 10 | | ● |
| 20 221 | ПД 021 t | 4 | 370 | 5 | | ● |
| 20 222 | ПД 022 t | 4 | 510 | 5 | | ● |
| 20 223 | ПД 023 t | 6 | 255 | 10 | | ● |
| 20 224 | ПД 024 t | 6 | 370 | 5 | | ● |



| Ширина профиля | | Размер h, мм |
|----------------|-------------|--------------|
| мм | дюймы | |
| 150 - 175 | 6 - 7 | 65 |
| 175 - 400 | 7,5 - 16 | 75 |
| 400 - 600 | 17,5 - 23,5 | 90 |
| 600 - 750 | 24 - 29,5 | 125 |

| С мм | норма слойности | | | |
|---------|-----------------|------------|------------|------------|
| | -6 | 8-10 | 12-14 | 16-18 |
| 25 | ПД 020 (t) | ПД 020 (t) | ПД 020 (t) | ПД 020 (t) |
| 50 | ПД 020 (t) | ПД 020 (t) | ПД 021 (t) | ПД 023 (t) |
| 75 | ПД 020 (t) | ПД 023 (t) | ПД 023 (t) | ПД 024 (t) |
| 125 | ПД 021 (t) | ПД 024 (t) | ПД 024 (t) | ПД 025 (t) |
| 175 | ПД 022 (t) | ПД 025 (t) | ПД 025 (t) | - |



● Участок, непригодный для ремонта



| № пластыря | Размер h, мм |
|------------|--------------|
| 02 | 40 |
| 03 | |
| 04 | |
| 05Б | |
| 06Б | 60 |
| 07Б | 70 |
| 08Б | 80 |
| 09Б | |
| 010Б | |

| С мм | норма слойности | | | | | |
|---------|-----------------|--------|--------|---------|---------|---------|
| | -4 | 6-8 | 10-12 | 14-16 | 18-20 | 22-24 |
| 10 | 02 (t) | 02 (t) | 03 (t) | 03 (t) | 04 (t) | 04 (t) |
| 15 | 03 (t) | 03 (t) | 04 (t) | 04 (t) | 05 (t) | 05 (t) |
| 25 | 03 (t) | 04 (t) | 05 (t) | 06 (t) | 06 (t) | 06 (t) |
| 35 | 04 (t) | 04 (t) | 05 (t) | 06 (t) | 07 (t) | 07 (t) |
| 50 | 05 (t) | 05 (t) | 06 (t) | 07 (t) | 08 (t) | 08 (t) |
| 75 | - | - | 07 (t) | 07 (t) | 09 (t) | 09 (t) |
| 100 | - | - | 08 (t) | 08 (t) | 09 (t) | 010 (t) |
| 125 | - | - | - | 010 (t) | 010 (t) | - |