

С помощью грибков **UNI-SEAL ULTRA** Вы сможете обеспечить надежный и качественный ремонт радиальных шин, используя горячий и холодный методы вулканизации. Ножка и шляпка грибка покрыты серой резиной, необходимой при холодной вулканизации. Эта резина обеспечивает полную герметичность и надежную вулканизацию. Она покрыта синей защитной пленкой, которую легко удалить. Металлический стержень надежно закреплен в ножке грибка и обеспечивает его легкую установку. Эти грибки идеально подходят для ремонта колес во время процесса восстановления протектора и могут использоваться на всех радиальных и диагональных покрышках. Грибки рекомендуются для ремонта проколов диаметром до 28 мм соответственно в протекторе, боковине и плечевой зоне всех стандартных карьерных шин.

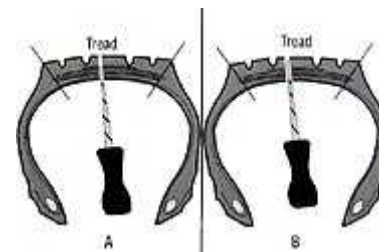
Арт.	Наименование	Описание
291/38	Радиальный грибок для диаметра прокола до 13 мм (упак. 10 шт.)	
292	Радиальный грибок для диаметра прокола до 15 мм (упак. 10 шт.)	
271/38	Карбидная фреза для грибков 291/38	
272	Карбидная фреза для грибков 292	
252	Диагональный грибок для диаметра прокола до 15 мм (упак. 6 шт.)	
253	Диагональный грибок для диаметра прокола до 23 мм (упак. 6 шт.)	
254	Диагональный грибок для диаметра прокола до 28 мм (упак. 6 шт.)	
254 HD	Диагональный усиленный грибок для диаметра прокола до 28 мм (упак. 4 шт.)	
262	Фреза для диагональных грибков 252	
263	Фреза для диагональных грибков 253	
264	Фреза для диагональных грибков 254	
760	Клей (вулканизирующая жидкость), 235 мл	
761	Клей (вулканизирующая жидкость), 945 мл	



1. Обозначьте место повреждения покрышки с внешней и внутренней стороны с помощью маркировочного мелка.



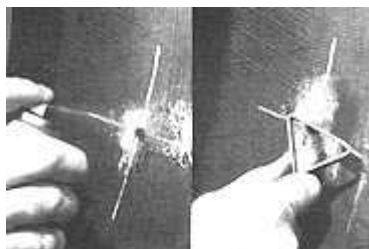
2. Удалите предмет, вызвавший прокол покрышки, а затем исследуйте покрышку на предмет расслоения корда.



3. Исследуйте повреждение с внешней и внутренней стороны шины с помощью спирального шила №915. Проверьте угол и глубину прокола снаружи и изнутри.



4. Если угол превышает 25, то такой прокол ремонтируется только двойным методом с помощью ножки грибка и заплаты



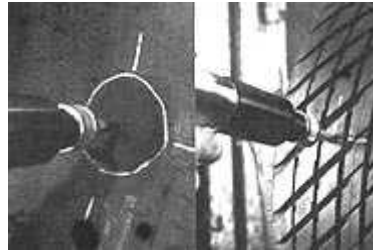
5. Нанесите аэрозольный очиститель №704 на отмеченную область покрышки. Пока отмеченная область еще влажная, удалите грязь скребком №933. Повторите эту процедуру как минимум 2-3 раза.



6. Совместите центр грибка с центром повреждения и оконтурьте его с помощью маркировочного мелка на расстоянии примерно 15 мм от краев для механической обработки покрышки.



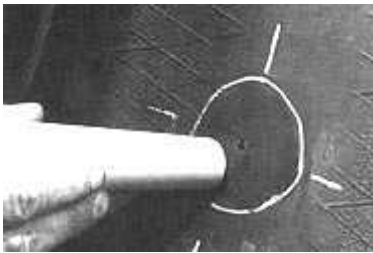
7. Обработайте отмеченную область мелкозернистой абразивной полусферой арт. 04300. Скорость вращения дрели при обработке не должна превышать 5000 об/мин. Необходимо использовать защитные очки.



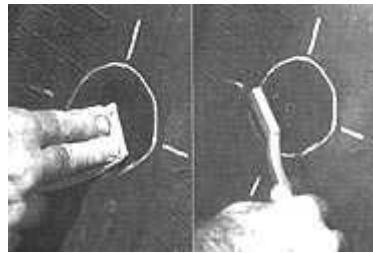
8. Подготовьте повреждение с помощью карбидной фрезы соответствующего размера. Скорость вращения дрели при обработке прокола не должна превышать 1200 об/мин. Используйте вращение по часовой стрелке. Обработайте прокол с внутренней, а затем с внешней стороны покрышки. Повторите эту процедуру, как минимум, три раза.



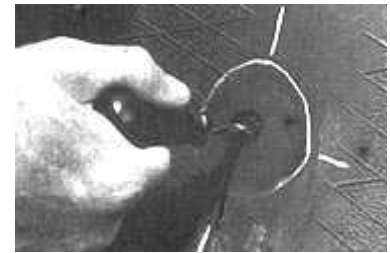
9. Когда ремонтируете нижнюю или верхнюю часть боковой поверхности шины, обработайте повреждение только с внешней стороны шины минимум 3 раза. Правильно выберите угол при обработке.



10. Очистите пылесосом обработанную область для удаления металлической стружки и резиновой пыли.



11. Нанесите на ткань обезжиривающую жидкость и очистите место повреждения, двигаясь от центра ремонтируемой области к краям. Повторите эту процедуру столько раз, сколько требуется для хорошей очистки ремонтируемой поверхности. Дайте обезжиривающей жидкости 3-4 минуты для того, чтобы полностью высохнуть. Металлической щеткой слегка почистите поверхность от центра к краям обрабатываемого участка. Повторите эту процедуру 2-3 раза.



12. Нанесите клей №760 (Chemical Vulcanizing Fluid) внутрь прокола по всей его длине с помощью спирального шила № 915, поворачивая шило по часовой стрелке. Повторите эту процедуру от 3 до 5 раз. Оставьте шило в проколе до тех пор, пока не перейдете к выполнению пункта 17.



13. Нанесите слой клея №760 (Chemical Vulcanizing Fluid) на обработанную поверхность. Дайте клею примерно 3-4 минуты для того, чтобы он полностью высох. При работе в помещении с высокой влажностью или низкой температурой необходимо увеличить время высыхания.



14. Удалите синюю защитную пленку с ножки грибка.



15. Частично снимите синюю защитную пленку с подложки грибка и освободите серый слой резины. Это позволит брать подложку, не касаясь руками серого слоя резины, а также предотвратит преждевременное приклеивание, пока грибок не будет поставлен на место.



16. Нанесите клей №760 (Chemical Vulcanizing Fluid) на ножку грибка. Держите грибок горизонтально, чтобы клей не стекал на подложку.



17. Удалите спиральное шило и вставьте грибок в повреждение с внутренней стороны шины.

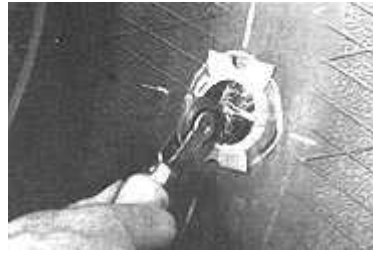


18. Зажмите плоскогубцами металлический держатель с внешней стороны шины и вытяните ножку грибка. Если держатель отделится от ножки, когда ножка грибка выйдет из прокола, зажмите ее плоскогубцами и тяните до

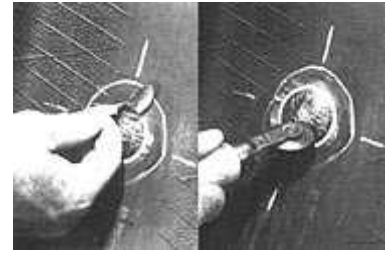
полной установки грибка.



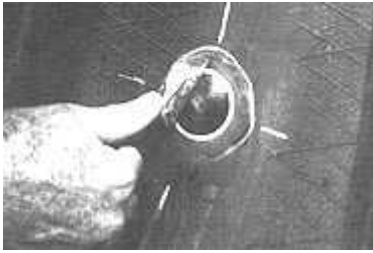
19. Нажмите на грибок большим пальцем, прижимая шляпку грибка от центра к краям.



20. Тщательно прикатайте шляпку грибка с помощью прикаточного ролика от центра к краям.



21. Окончательно удалите синюю защитную пленку и прикатайте роликом края шляпки грибка.



22. Удалите прозрачную полиэтиленовую защитную пленку.



23. При ремонте бескамерной покрышки нанесите герметик по периметру шляпки грибка и на оставшуюся обработанную поверхность. При ремонте камерной покрышки, нанесите тальк во избежание слипания краев шляпки грибка и камеры.



24. Отрежьте выступающую часть ножки грибка на 3 мм выше уровня поверхности покрышки.



25. Ремонт завершен. Шина готова к эксплуатации.