

В состав жгутов входит оригинальный нейлоновый корд усиленной конструкции, благодаря которому установка жгутов стала намного легче. Практически исключается разрыв жгута. Как результат — экономия времени и надежный ремонт. Слой уникальной серой вулканизационной резины надежно заполняет прокол и трещины в шине. Жгуты могут использоваться для ремонта протектора, боковины и плечевой зоны во всех легковых, грузовых и карьерных бескамерных шинах радиальной и диагональной конструкции.



1. Найдите инородный предмет или повреждение и отметьте его с помощью маркировочного воскового мелка. При необходимости используйте жидкость для поиска проколов.



2. Удалите инородный предмет, вызвавший прокол или повреждение.



3. Возьмите спиральное шило №915 и исследуйте повреждение, вращая шило по часовой стрелке. Перед началом ремонта давление в шине должно быть не менее 0,5 - 1,0 атмосферы.



4. Определите угол прокола или повреждения с помощью спирального шила №915



5. Нанесите клей №770 (Chemical Flow Seal Vulcanizing Fluid) на спиральное шило №915



6. Поместите спиральное шило №915 в повреждение и, вращая по часовой стрелке, промажьте прокол клеем по всей глубине. Затем, вращая спиральное шило по часовой стрелке, удалите его из покрышки. Убедитесь в том, что правильно определили угол прокола, так как возможно дополнительное повреждение шины. Данный пункт следует повторить, как минимум, три раза. Оставьте спиральное шило в проколе до выполнения пункта 11 настоящей инструкции.



7. Выберите жгут, соответствующий проколу, а затем удалите с него защитную пленку синего цвета.



8. Разместите жгут в ушке иглы. Нанесите небольшое количество клея на ушко иглы для легкого размещения жгута.



9. Разместите жгут в игле по центру, как показано на фотографии.



10. Нанесите слой клея №770 на жгут с двух сторон. Не опускайте жгут в банку с клеем, так как клей может загустеть в течение короткого времени.



11. Удалите спиральное шило из поврежденного места покрышки.



12. Установите ручку с иглой, содержащую жгут, в поврежденное место покрышки.



13. Надавите на ручку и, сохраняя угол, поместите иглу со жгутом до упора в поврежденное место покрышки.



14. Не вращая и не меняя угол наклона, удалите ручку с иглой из повреждения строго в обратном направлении.



15. Отрежьте оставшиеся на поверхности части жгута с внешней стороны покрышки.



16. Проверьте отремонтированную покрышку на герметичность с помощью жидкости для поиска проколов. Если не будет пузырьков воздуха, покрышка готова к эксплуатации.

Внимание !

Если отремонтированное повреждение негерметично, Вы можете установить дополнительный жгут, повторив шаги с пункта 8 до пункта 16 данной инструкции.

При необходимости можно надавливать на ручки для установки жгута №925, №925Т, №925Е обеими руками.

Для грузовых и карьерных шин Вы можете использовать спиральное шило для дрели.